

ORIENTATION en forêt V2016-03

Les bases, les différents outils, dont la boussole et le GPS

Les données à connaître :

1°-Le Nord géographique (Ou Vrai) :

Donné par le haut des cartes IGN. N-G ou N-V

2°-Le Nord Magnétique (N-M) :

Donné par la boussole (ou compas)

3°-La déclinaison est l'angle entre les 2 :

Donné dans le cartouche des cartes IGN :

4°-Les points cardinaux et les angles correspondants :

5° -Système géodésique : WGS-84 (GPS)

6°-Les coordonnées de position d'un point ou du marcheur :

Latitude : N/S }

Longitude : E/O } Unités : DMS ($^{\circ}'''$) ou DD ($^{\circ},0000$)

Rapport entre minute d'angle et distance : 1' d'angle sur la latitude = 1852m

Ou Système UTM avec fuseau de référence (Guyane = 22N), en mètres

Lecture de carte IGN :

7° -Echelle d'une carte : 1/25.000 - 1/50.000 -1/100.000 $^{\circ}$

8°-Courbes de niveau traduit le relief → Equidistances des courbes (Voir cartouche) =

9°-L'altitude est un élément important à connaître, cela aide au positionnement.

Liaison CARTE-Paysage :

Cela permet de se situer « au jugé » et suppose une vue relativement dégagée ou tout au moins un relief significatif.

Visualisation spatiale du relief donnée par la carte et le superposer mentalement sur le terrain...ou vice-versa.

Cela suppose aussi d'avoir la mémoire des lieux, des détails, d'observer devant, sur les cotés et de temps en temps en arrière.

Savoir où l'on est pour savoir où l'on va :

La route donnée par un angle de route : Azimut ou Cap magnétique grâce à la boussole.

Estimer toujours le chemin parcouru (Podomètre, temps...)

La route déterminée par un point à atteindre : Way-Point (WP) du GPS.

Les fonctions de base du GPS :

Avoir de l'autonomie piles/batteries.

Protéger l'appareil contre les chocs ou la chute et l'eau.

Réglage des références, unités diverses....(Rétro éclairage, gestion énergie...)

Se familiariser avec les différents affichages.

Zoom avant/arrière - Pages - Menus -

1° - Entrer un WP → Mark (Propose le pt où l'on est) puis nommer et modifier si nécessaire.

2° - Faire route vers un WP → Find puis chercher le WP à atteindre



3° - Notion de marge d'erreur? Précision ?

4°- Gestion des traces : Tracé actuel / Tracés archivés / différentes traces

5°- Réinitialiser le calculateur (tableau de bord) menu, chronomètre

4° - Etalonnage boussole du GPS (Compas). Menu-étalonner

5° - Etalonnage de l' Altimètre. Il doit être réalisé dès que l'on connaît l'altitude du point où on est (Surtout au départ) car il fluctue avec les variations de pression atmosphérique.

6° - Gérer les enregistrements (Traces, WP, routes, cartes etc) en réinitialisant avant le départ et en nommant d'une manière explicite les fichiers.

7°- Intégrer des cartes IGN scannées et géopositionnées ou OSM

Les données Numériques ou Internet :

Cartographie : Logiciel *Carto-explorer 3* ou *Géoportail* qui permettent d'éditer des zones de cartes IGN en fonction des besoins, avec tous les réglages utiles (Coordonnées, profils, etc...)

Gestion des données GPS : BaseCamp (Garmin). Permet de préparer sa rando et de récupérer les données ensuite

Géopositionnement : Google-Earth (Carte + photo).

Bien d'autres systèmes permettent de réaliser toutes ces opérations. L'essentiel est de savoir l'utiliser rapidement et efficacement.

Open Street Map (OSM) : Accès à des données libres. Se déclarer et proposer des traces.

Gérer sa propre cartographie.